

MEMBER BRACE

ハンドリングをサポート フロントメンバーブレース

価格:2万2000円



舵を切るフロントタイヤ回りの剛性を高めることにより接地性を高め、よりシャープかつ正確なハンドリングをもたらす。センター用（FC）/リヤ用も含めた中からどれか一つだけを選ぶなら、最も変化がわかりやすい点でこれがベストに思える。

ボディ剛性を総合的に引き上げる メンバーブレース FC

価格:1万7600円



3タイプの中ではサイズも短いことで最も目立たないFCは、フロントとリヤの中間、すなわちセンター付近に装着。3本揃うことで入力時の下回り変形をしっかり抑えて走行性能や快適性を引き上げる。それだけに可能なら3本同時装着がベスト。

乗り心地をサポート リヤメンバーブレース

価格:2万6400円



主にリヤサスペンション回りを中心としてボディ剛性の強化を図る。ボディがしっかりする分だけサスペンションの動きもスムーズになるため乗り心地が向上。とはいえ、単独で装着した際の変化具合はフロントほど明確ではないことも事実。



メンバーブレース

GIOMIC

MEMBER BRACE

ミニのポテンシャルを最大限にUP 「走り」と「快適性」が大幅に改善!!

数あるジオミックパーツの中でもトップの人気を誇るメンバーブレース。ボディ下に装着するだけで大幅なボディ剛性アップを実現する「赤い棒」を今回は編集部デモカーのF 55に実装着してフィーリングチェック!

©ジオミック TEL:0564-83-9898 <https://www.giomic.com>

「当社の理念「トータルバランス」を具現化した補強パーツです。トライ&エラーを繰り返してガチガチ一辺倒ではない特性に仕上げました。ボディが強固になればサスペンションの動きもスムーズになって快適に走れることを実感頂けると幸いです（森下代表）。装着ユーザーから「絶賛の声」が上がり、ネガは一切聞かなくていいメンバーブレース、試す価値は大きい。」

「ならば、と補強パーツでガッチリ固めたくなるところだが、サーキット専用マシンならともかく、あまりにガチガチでは快適性など一般走行で支障が生じてしまう。そこでメンバーブレース。剛性を引き上げつつ、大入力時には適度にしなる特性も持たせてスポーツ走行と一般走行を両立。サーキット走行オンリーのような究極性が希望なら物足りないにせよ、多くのミニユーザーが望むのはノーマルより気持ち良くハンドリングを楽しめて乗り心地も快適なフィーリング。街乗り&ツーリングメインで時々スポーツ走行、といったニーズに最適なのだ。」

加減が難しいボディ剛性強化
一般道では高過ぎても問題が



ドッシリ感がアップし安定性が向上
スポーツ性と快適性を見事両立!!

GIOMIC
MEMBER BRACE

F55 COOPERS メンバーブレース 試乗インプレッション

長距離も楽々こなす乗り味は
5ドアの使い方にピタリ!

メンバーブレース取り付けによる試乗は今回が2回目。前回乗った編集部デモカーのF56では軽快感とドッシリ感がうまくマッチしたフィーリングに納得したほか、ボディが強固になった分、凸凹路面でもサスペンションのスムーズな動きによって乗り心地の荒さが減少、快適だった記憶が蘇る。

その時の試乗パターンはまずノーマル（未装着）のフィーリングをチェックしてからフロント装着、次にフロントト撤去&リア装着、最後に両方装着という4パターンを試乗したため変化もわかりやすかったが、今回はいきなりフル装着、しかも前回装着しなかったセンター用のFCまで組み込んだ。遠方取材などで普段からノーマルには十分乗り込んでいるつもりだが、果たして違いはわかるのだろうか。

そんな心配は杞憂に終わった。その変化、わかりやすいレベルを超え、まさに激変。たとえ運転していなくても助手席に乗っているだけでもその違いはしっかりと体感出来る。ノーマルを知っている人なら走り出した瞬間に、「何これ」と感銘を受けるに違いない。変化はまず重厚感の点で顕著。もともF55はファミリーユース狙いの5ドアとあって挙動は安定方向に降った味付けだが、装着後はそこにドッシリした頼もしさ、例えるなら車重もサイズも上級クラスに移行したような乗り味が加わった。ボディ下部中心に剛性を高めたことでサスペンションの柔軟性も向上、その分、タイヤと路面の接地性がアップし、元々備えていた安定性に磨きがかかったものと思われる。当然、乗り心地もゴツゴツした荒さは皆無となった。多少の段差はサスペンションの段階でキツチリ収束されてしまいがちだった衝撃もマイルド。快適なものである。

純さなど微塵もなく、むしろ切り始めの自然さや動きの正確さ、切り込んでいった際のトレース性、ステアリングインフォメーションなどすべてがランクアップ。F56より落ち着きのある動きで自在にノーズを変え、挙動がシャープ過ぎないから長距離クルージングでも疲れにくい。まさしく遠方取材などで活用する機会が多いデモカーには最適な特性へと仕上がった。



わかりやすく表現するなら1クラス上のクルマへと進化したような安定感溢れるフィーリング。とりわけ高速クルージングでは路面に貼り付く印象が装着前より高まったことで一段とリラックスできるように。

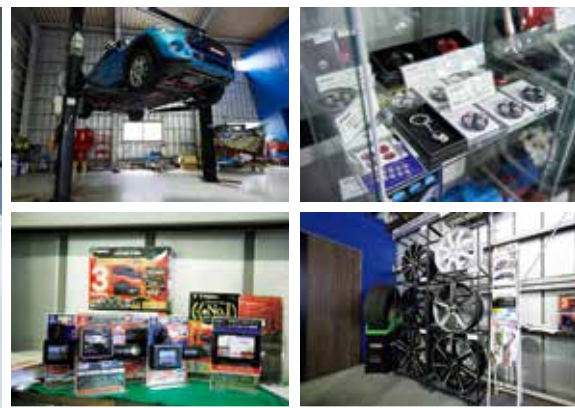
取材協力 セブennott野田



●住所：千葉県野田市山崎 2784-1
●TEL.04-7137-7232 ●https://sevenknot.jp
●定休日：火曜日 ●営業時間：10:00～18:00



店長 渡部 裕介さん



今回ジオミックのメンバーブレース装着をお願いしたのは、今年の2月にオープンしたばかりのミニ専門店「セブennott野田店」。愛知県ではすでに2店舗を展開中のミニスペシャリスト。クルマの販売から車検、整備、カスタム、チューニングまでミニをトータルでサポートしてくれる。